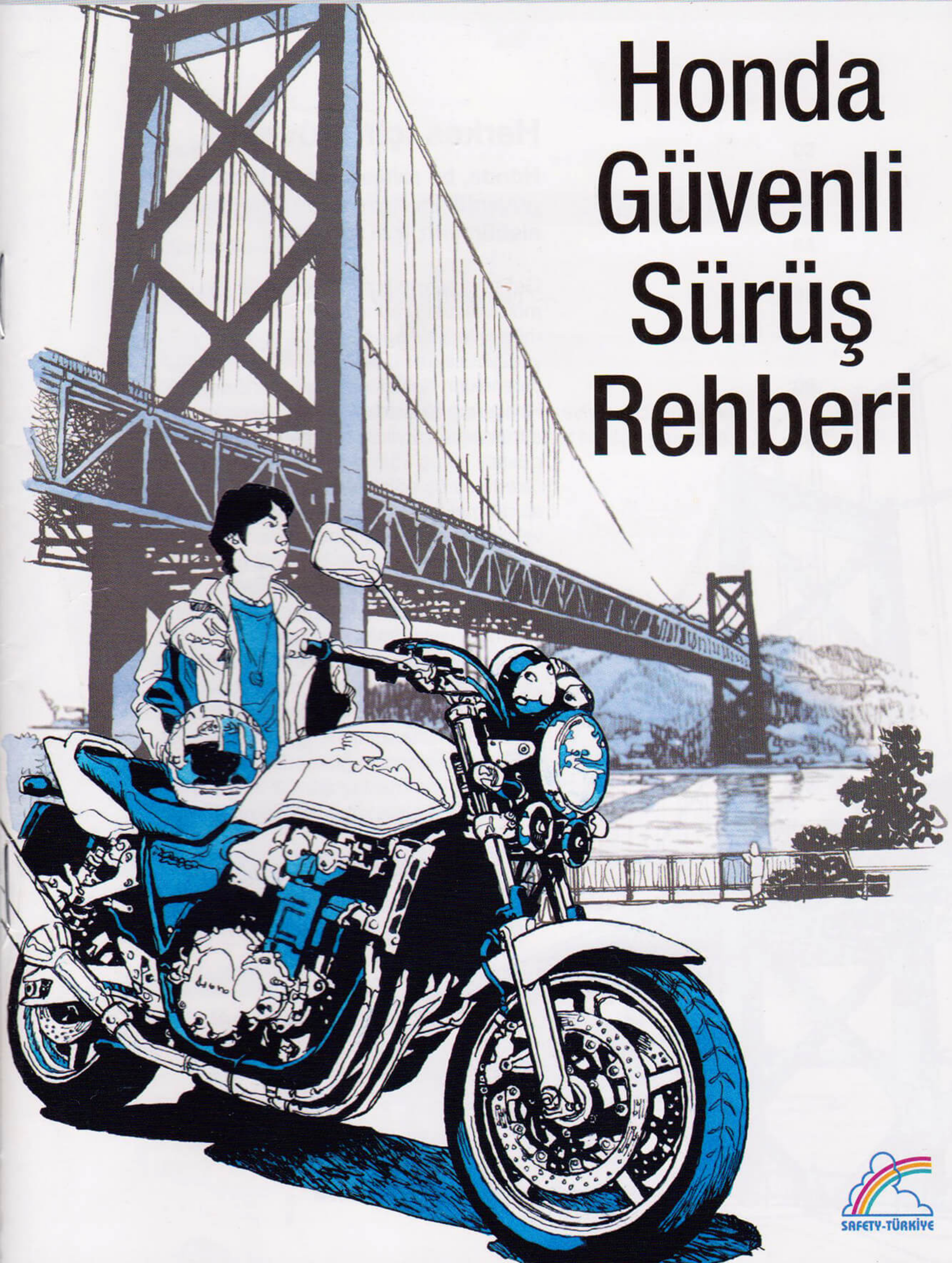


Honda Güvenli Sürüş Rehberi



Herkes için Güvenlik

Honda, bu rehberi motosikletinizden güvenlik içerisinde maksimum keyif alabilmeniz için hazırladı.

Gelişmiş güvenlik özelliklerine sahip motosikletler üretmeye ek olarak, müşterilerimiz güven içinde sürüş keyfi yaşayabilsinler diye güvenlik farkındalığını ve yetenekleri destekleme konusunda da Honda'nın aktiviteleri dünya çapında devam etmektedir. 45 yılda 7 milyondan fazla kişiye güvenli sürüş eğitimi sağlayan Honda, 21 ülkede sürüş eğitimleri alanındaki faaliyetlerini sürdürmekte ve tüm motosikletseverlere bilgi ve deneyimlerini aktarmaktadır.

Bu rehber ilk kez 1970 yılında, Sürüş Güvenliği Destek Merkezi kurulduğu zaman yayımlanmıştır. Trafik kurallarında ve koşullarında meydana gelen değişiklikleri yansıtabilecek şekilde sürekli olarak gözden geçirilmektedir. İçinde yer alan bilgilerin, tüm motosiklet kullanıcılarının güven içerisinde sürüş yapmalarını sağlamada faydalı olacağına inanmaktayız.



Önsöz

02

Sürüş Öncesi

1 Sürüş Pozisyonu

04

2 Güvenliği Artırıcı Koruyucu Ekipman

06

Sürüş Sırasında

1 Virajlar

08

İlk Kural: "Viraja girmeden hızınızı güvenli bir seviyeye düşürün ve viraj boyunca sabit kalmasını sağlayacak kadar hafifçe gaz açın."

2 Ana Yollar

10

Kör noktalara dikkat edin.

3 Yerleşim Bölgesi Yolları

12

Yerleşim bölgeleri tehlikelerle doludur.

4 Otoyolda Sürüş

14

Mesafenizi koruyun.

5 Gece ve Yağmurda Sürüş

16

Hızınızı düşürün.

6 Çift Kişilik Sürüş

18

Yolcu için en önemli konu sürücü ile bütünleşmesidir.

Kazalar ve Önlemleri

**Kazadan Kaçınmak Adına Alınabilecek Önlemler
Kaza Durumunda Yapılması Gerekenler**

20

Eğitim

Honda Motosiklet Eğitim Merkezi

22

Güvenlik uygun bir “sürüş pozisyonu” ile başlar.

Uygun sürüş pozisyonu, uzun yollarda yorgunluğu önlemenin yanı sıra güvenliği ve rahatlığı da artırır. Farklı tiplerde motosikletler olabilir ancak hepsi için temel sürüş pozisyonu benzerdir.

Doğru Oturuş Pozisyonu: 7 Nokta

Vücudunuz üzerinde herhangi bir baskı yaratmadan, motosikletiniz ile bütünleşerek daha güvenli bir şekilde sürüş için gözleriniz, omuzlarınız, dirsekleriniz, elleriniz, beliniz, dizleriniz ve ayaklarınızın konumunu doğru ayarlamak son derece önemlidir.

① Gözler

Gözler hız ile orantılı olarak, ufuk çizgisi dahilinde, geniş bir açı ile çevreyi taramalı ve gidilmek istenen yöne odaklanmalıdır.

② Omuzlar

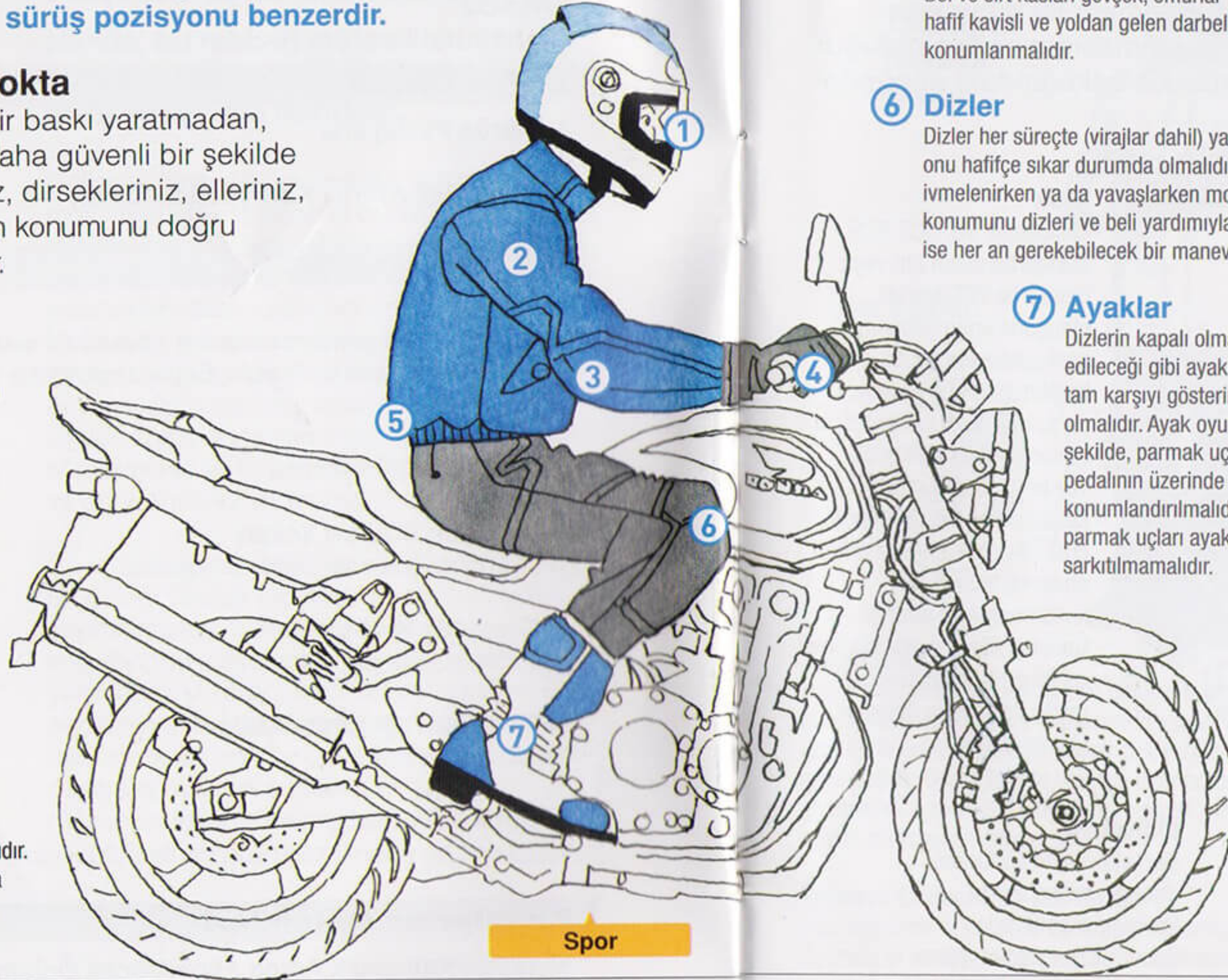
Omuzlar rahat ve aşağı doğru düşük durmalıdır. Kasılmış omuz manevra kabiliyetini kısıtlar.

③ Dirsekler

Dirseklerin hafif kırık ve rahat bir şekilde bedene yakın olarak konumlanması gerekmektedir.

④ Eller

Gaz kolu, frenler ve debriyajın düzgün çalışması için eller doğal bir açı ile konumlanmalı ve elcikler hareketi engelleyecek şekilde aşırı sıkı tutulmamalıdır. Doğru açı; kollar vücudun yanında rahatça sallanırken eller hafifçe yumruk yapılarak gidona konumlandırıldığında bulunabilir.



⑤ Bel

Bel ve sırt kasları gevşek, omurlar ve sırt dik olmak yerine hafif kavisli ve yoldan gelen darbeleri emebilecek şekilde konumlanmalıdır.

⑥ Dizler

Dizler her süreçte (virajlar dahil) yakıt deposuna yapışık ve onu hafifçe sıkarak durmalıdır. Bu şekilde sürücü ivmelenirken ya da yavaşlarken motosiklet üzerindeki konumunu dizleri ve beli yardımıyla korur, elleri ile kollarını ise her an gerekebilecek bir manevra için kullanabilir.

⑦ Ayaklar

Dizlerin kapalı olmasından kolayca tahmin edileceği gibi ayaklar birbirine paralel ve tam karşıyı gösterir biçimde kapalı olmalıdır. Ayak oyukları ayaklıklara gelecek şekilde, parmak uçları da arka fren pedalının üzerinde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Sürüş sırasında ayak parmak uçları ayaklıklardan aşağı sarkıtılmamalıdır.

⚠ GÜVENLİK İPUCU

Güvenli Sürüş Öncesi İncelemelerini Mutlaka Yapın! Düzenli olarak yapılan sürüş öncesi incelemeler, güvenli ve rahat bir sürüş için son derece önemlidir. İnceleme sırasında motor kapalı tutulmalıdır. (Sürüş öncesi incelemeler hakkında detaylar için kullanım kılavuzuna bakın.) **Frenler, lastikler, aydınlatma, yakıt ve aktarım kontrolü sürüş öncesi incelenmesi gereken önemli öğeler arasında yer alır.**

Frenler

Araç yavaşça öne ve arkaya hareket ettirin ve ön ve arka frenleri ayrı ayrı kontrol ederek yeterli bir şekilde çalıştıklarından emin olun. Ayrıca fren hidroliğinin de yeterli seviyede olup olmadığını kontrol edin.

Lastikler

Lastiklerinizin yüzeylerinin düzgün, yabancı bir malzemenin batmamış olup olmadığına ve havasının kitapçıkta belirtilen seviyede olduğuna emin olun.

Aydınlatma

Fren, park veya sinyal lambalarında oluşan sorunlar diğer araçların varlığını net olarak fark etmesini önleyeceği için dönüş veya fren yapmak tehlikeli olabilir. Farın, fren ve sinyal lambalarının düzgün çalıştığına, temiz ve hasarsız olduğuna emin olun.

Yakıt

Deponuzda yeterli yakıt olup olmadığını kontrol edin.

Aktarım Kontrolü

Motosikletinizin sınıfına göre zincir, şaft veya kayış kontrollerini yapın.

Scooter

Scooterlar otomatik şanzımanları ve otururken bacaklarınızı içine alan yapısı ile diğer motosikletlerden farklılık gösterir. Oturuş pozisyonuna dikkat edilmeli, ayak parmakları karşıyı gösterecek şekilde, diz ve ayaklar motosikletten taşmayacak şekilde konumlanmalıdır.



Sürüş İçin İhtiyacınız Olan Giysiler

Motosiklet kullanırken uygun kıyafetler giymeniz size büyük avantaj sağlar. Cildin açıkta kalmasını en aza indirmek için uzun kollu kıyafetler ve bol olmayan uzun pantolonlar giymek hem sürüş sırasında hem de düşmeniz halinde cildin korunmasına yardımcı olacak, güneş yanmasının neden olduğu yorgunluğu azaltacak ve rüzgarın neden olduğu vücut sıcaklığındaki düşüşün etkilerini önleyecektir.

Sürüş Giyimi Temel Konuları

Mont

1. Dikkat çekici renkler, diğer araç sürücüleri tarafından daha kolay fark edilmenizi sağlar.

2. Kışın yalıtım yazın ise nefes alma özelliği olan montlar seçilmelidir. Yansıtıcı materyaller, gece sürüşü sırasında görünürlüğü ve güvenliği artırır. İdeali, omuzlarında, sırtında ve dirseklerinde koruma olan montlar tercih etmektir.

Pantolon

Dikişleri ve malzemesi sağlam olan uzun pantolonlar tercih edilmelidir. Paçaları bol olan ve rüzgarda dalgalanan pantolonlar motosiklet sürüşü için uygun değildir. Kalça kısmında koruma olan pantolonlar tercih edilmelidir.



Kask

Kaskınızda SG, DOT, ECE standartlarından biri veya birkaçı ve PSC işareti olduğuna emin olmanız, kaskın kayışını sıkıca bağlamanız, çok gevşek ya da çok sıkı kasklar tercih etmemeniz tavsiye edilir. Yüz korumalı bir model kullanırken vizör kısmında çizik olup olmadığını kontrol etmeniz, hasarlı ise kullanmamanız önerilir. Geceleri sürüş sırasında koyu renkli vizör kullanmamak görüş kayıplarını önlemek için gereklidir.

Eldivenler

Deri eldivenler, sürtünme direnci ve eli güzelce kavraması nedeniyle önerilir. Kışın yalıtım, yazın ise nefes aldırma özelliğine önem verilmelidir ve elin hareketlerini kısıtlamayan eklem ve bilek korumalı modeller seçilmelidir.

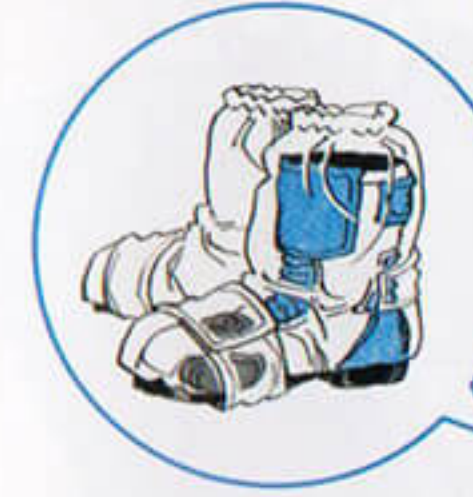
Ayakkabılar

Vites koluna temas ettiği yerlerde dolguları olan ve bilekleri örten motosiklet botları tercih edilmelidir.

Yağmurlu Havada Giyim



Bot Kılıfları



Yağmurluk

Yağmurlu havalarda yüksek su geçirmez özelliğe sahip, nefes alabilen ve dikişlerinden su sızdırmayan giysiler önerilir. Parlak ve dikkat çekici renkler seçilmelidir. Gerekliğinde montun üzerine de rahatça giyebilmek için yağmurluğun normalden bir beden büyük alınması tavsiye edilir.

Yağmur Eldiveni ve Bot Kılıfları

İslendiğinizde önce el ve ayak parmaklarınız üşür. Üşümüş el ve ayaklar sürüşü de zorlaştırabilir. Bunun için hareketinizi kısıtlamayan ve sağlam dikiş ve materyallerle ısıyı içinde tutan malzemeler tercih edilmelidir.

Kış Mevsiminde Giyim



Akıllı Katlar

Akıllı Katlar

Kış mevsiminde iç kısmı muflon veya benzer bir malzemeden yapılan, boyundan ve bileklerden rüzgar girmesini önleyen kıyafetler tercih edilmelidir. Bunlar ısıyı içeride tutabilmeli ve hareketleri kısıtlamamalıdır. Nemi emen ve ısıyı yalıtıran bir iç giyim tercih edilmesi önerilir.

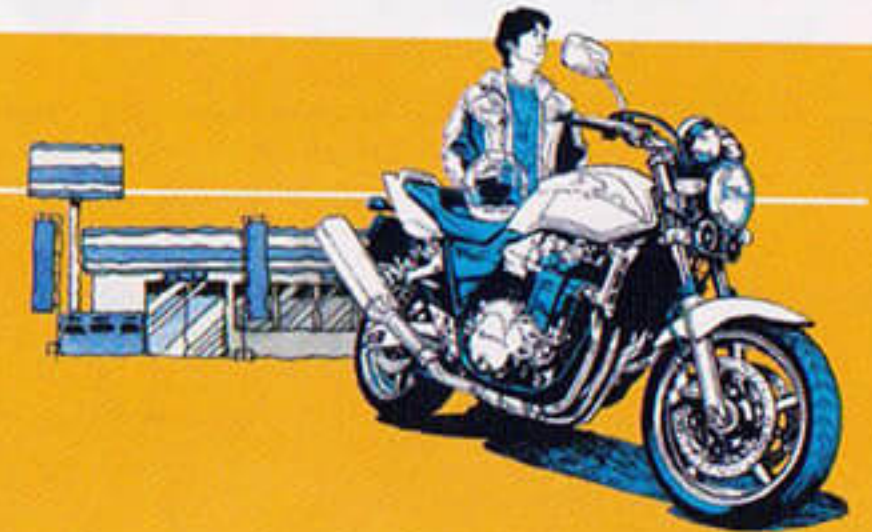
Vücudunuzun Alt Kısmını Sıcak Tutun

Vücudunuzun üst kısmı kadar alt kısmına da özen göstermelisiniz. Isıyı yalıtıran bir iç çamaşır ve dış giyim, vücut sıcaklığınızın düşmesini önler.

⚠ GÜVENLİK İPUCU

Sık Mola Vermek

Rüzgarlı havada sürüş, sürücünün farkında olmadan yorulmasına neden olur. Yorgunluk, sürüş performansını olumsuz bir şekilde etkileyebilecek tepki yavaşlamalarına neden olacaktır. Düzenli ve sık mola vermek sürüş güvenliğinizi artırır.



İlk Kural: “Viraja girmeden hızınızı güvenli bir seviyeye düşürün ve viraj boyunca sabit kalmasını sağlayacak kadar hafifçe gaz açın.”

Virajı almanın ilk kuralı, viraja hızı güvenli bir seviyeye düşürerek girmek ve viraj boyunca da hızı sabit tutmaya yetecek kadar düşük bir seviyede gaz açmaktır. Virajlar görünürlüğü azalttığı için engelleri veya yol durumundaki değişiklikleri fark etmede gecikme yaşanabilir. Viraj öncesi hızınızı yeterli miktarda azalttığınıza emin olun, yolu bildiğinizi düşünerek yol koşullarını düzgün bir şekilde değerlendirebileceğinize güvenmeyin.

Viraj Alma Temel Bilgileri

- Motosiklet ile birlikte eğilin.
- Bakışlarınızı virajdan ayırmayın.
- Dirseklerinizi rahatlatın ve gidon tutuşunuzu gevşetin.
- Vücudunuzu motosikletinizin hızına ve eğimine göre ayarlayın.
- Başınızı yola dikey tutun ve bakışlarınızı yoldan ayırmayın.
- Viraj çıkış noktasından sonra hızınızı artırın.

VİRAJA GİRİŞ

Yön işaretlerini, şerit çizgisini ve bariyeri referans alarak virajın açısını tahmin edin ve bakışlarınızı viraj çıkışına yönelterek viraja giriş hızınızı hesaplayın.

şerit çizgisi

FRENLEME

Frenleri zamanında kullanmayı unutmayın. Başka bir aracın hareketi, park halindeki bir aracın varlığı, yol koşullarında ani bir değişim veya virajın açısına göre gerektiği zaman durabilmenizi sağlayacak bir seviyeye hızınızı düşürün.

VİRAJDAN ÇIKIŞ

Çıkışı gördüğünüz anda ve güvenli olduğuna doğruladığınızda, hızınızı yavaş yavaş artırın ve motosikletinizi düz konuma getirin.

VİRAJ

Motosikletinizi virajın yarıçapına ve hızınıza uygun olarak yavaş yavaş eğin. Viraj için uygun bir yatış açısına ulaştığınızda hızınızı sabit tutun ve yatış açınızı korurken gözlerinizi de yoldan ayırmayın.

⚠ GÜVENLİK İPUCU

Etkili Esneme

Sık sık mola vermek güvenli bir sürüş sağlar. Yola çıkmadan önce ve mola sırasında esneme hareketleri yapmak hem zihninizi hem de kaslarınızı rahatlatır.



Yan Taraflar ve Kollar

Kollarınızı başınızın arkasına getirin, bir elinizle diğer kolunuzun dirseğini tutun ve yavaşça bastırın. Bunu yaparken üst bedeniniz düz kalsın.



Kollar ve Omuzlar

Gövdeniz üzerinde bir kolunuzu çapraz uzatın ve diğer kolunuzun dirseğini kullanarak kolunuzu dirsekten sabitleyin.



Baldırlar ve Aşil Tendonu

Arkada duran ayağınızın parmak uçları ileri doğru, topuğunuz da yerde dururken, öndeki dizinizi yavaşça kırın.



Sırt ve Bacaklar

Öne doğru eğilin ve kollarınızı ve dizlerinizi yavaşça doğrultun.

Kör noktalara dikkat edin.

Motosiklet otomobilden daha küçük olduğu için otomobil sürücülerinin motosikletli sürücülerini fark etmesi zor olabilir. Motosiklet sürerken, otomobillerin kör noktalarına girmemeye ve otomobil sürücülerinin sizi fark edebileceği konumunuzu korumaya özen gösterin.

Otomobil Sürücülerini Tarafından Görünmek

Aşağıdaki resimde görüldüğü gibi konumlanmış motosikletler ve arabalar, birbirlerine göre kör noktada bulunur; diğer araçların sinyal lambalarını görememek, yapacakları hareketi tahmin etmeyi de zorlaştırır. Otomobillerin kör noktasında sürüşten uzak durmak son derece önemlidir.

A

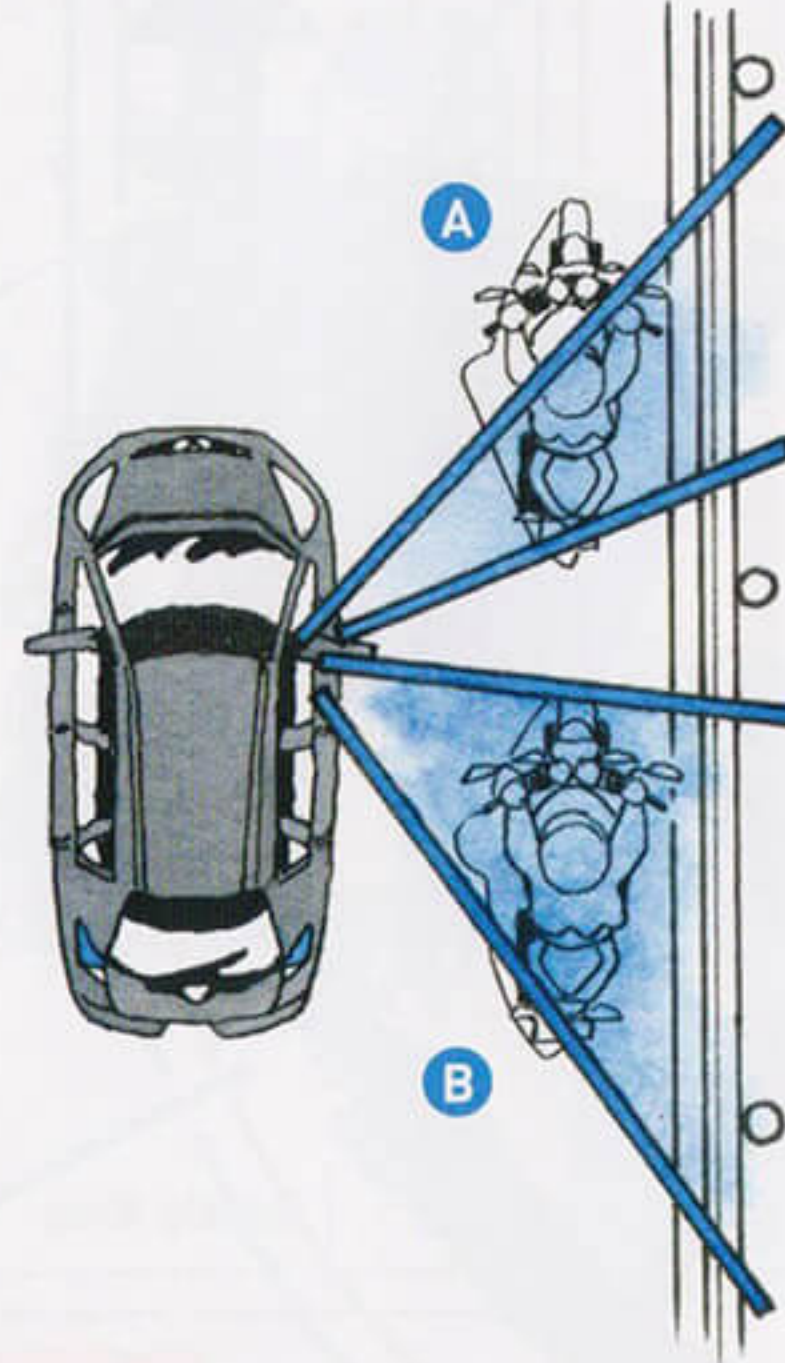
Motosiklet Arabanın Sağ Tarafında Biraz İleride
İkisinin de birbirinin dönüş sinyalini görmesi ve hamlesini tahmin etmesi çok zor.

B

Motosiklet ve Otomobil Yan Yana
Otomobilde yan aynanın kör noktasında bulunan bir motosikletin, otomobil sürücüsü tarafından görülmesi zordur.

Kontrol edin ve dikkati elden bırakmayın!

Motosikletinizi otomobilin sağ arka tarafında sürün.
Sağ arka tarafta gitmek, otomobil sürücüsünün yan aynadan motosikletinizi görmesini sağlar. Bu durumda bile, otomobil sürücülerini genellikle motosikletin ne kadar hızlı gittiğini veya ne kadar uzakta olduğunu hatalı tahmin edebilirler. Şerit değiştirirken hem önden hem de arkadan araçların hareketini kontrol ettiğinize emin olun.



⚠ GÜVENLİK İPUCU

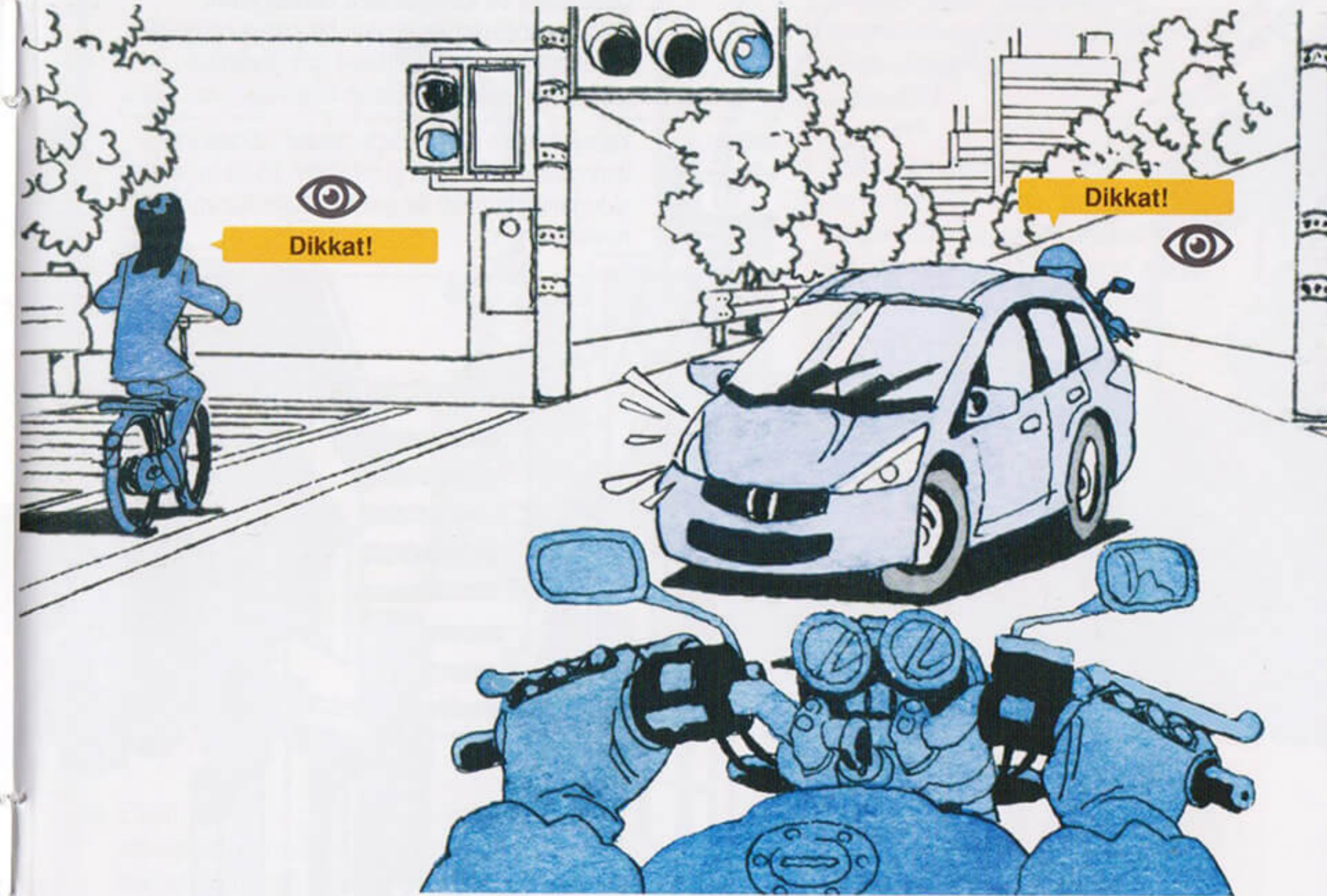
“Teşekkür Ederim” Kazalarına Dikkat Edin!

Yolda durduğunuz, karşı tarafta bulunan restorana gitmek için beklediğinizi düşünün. Yaklaşan otomobilin sürücüsü eliyle veya farlarını açıp kapayarak işaret gönderip size yol veriyor. Sola dönmeye başlamadan önce yolu mutlaka kontrol edin çünkü bir motosiklet veya bisiklet size yol veren otomobilin arkasından çıkabilir. O an size yol veren sürücüye karşı hissettiğiniz minnet dikkatinizi dağıtabilir. Birisi size yol verdiği zaman, yolun güvenli olduğuna emin olmak için çevreyi bir kere daha kontrol edin.



Kavşaklardaki Kör Noktalara Dikkat Edin

Otomobiller, motosikletler, yayalar ve yolu diğer kullananların birleşimiyle kavşaklarda sürücülerin görmelerinin zor olduğu pek çok öge vardır. Bir kavşağa girdiğinizde, güvenli bir şekilde durmanızı sağlayacak bir hızda ilerlemeniz ve göremediğiniz alanlarda olabilecekleri tahmin etmek için dikkatlice etrafınıza bakmanız önemlidir.



Kontrol edin!

Motosikletler ve bisikletler otomobillerin arkasında belirebilir.

Motosikletler veya bisikletler, dönüş yapmayı bekleyen bir otomobilin arkasına gizlenmiş olabilir. Düz giderken bile, hızınızı düşürün ve dikkatlice sürün.

Başka bir aracın kör noktasında olabilirsiniz.

Dönüş yaparken, kör bir noktada olabilir ve yaklaşan bir aracın arkasında bulunan bir otomobil veya motosiklet tarafından görülmeyebilirsiniz. Hemen önünüzde gördüğünüz size yaklaşan araç geçtikten sonra bile, dönüş yapmadan önce peşinden gelen otomobil veya motosiklet olmadığına emin olun.

Yerleşim bölgeleri tehlikelerle doludur.

Yerleşim alanları tehlikelerle doludur çünkü çocuklar yola fırlayabilir veya kamyonlar geri gidebilir vs.. Yerleşim alanından geçerken gerektiği zaman durabilmek için hızınızı düşürün.

Kontrol edin!

Çocuklara ve kamyonlara dikkat edin.
Sokağın köşesinden aniden bir çocuk fırlayabilir.
Gerektiği zaman durabilmek için gözünüzü
yoldan ayırmayın ve hızınızı düşürün.

Kamyonlar ve diğer araçlar bazen arkalarını kontrol etmeden geri gidebilirler. Böyle bir durum olduğunda güvenli bir şekilde durabileceğiniz hızda yol alın.

Dikkat!

Dikkat!

 GÜVENLİK İPUCU

Park Ederken Dikkat Edin!

Öncelikle motosiklet; zemin tipi, eğim, park alanının büyüklüğüne dikkat edilerek, başka araçların park etmelerine ve yayaların geçişlerine engel olmayacak şekilde park edilmelidir.

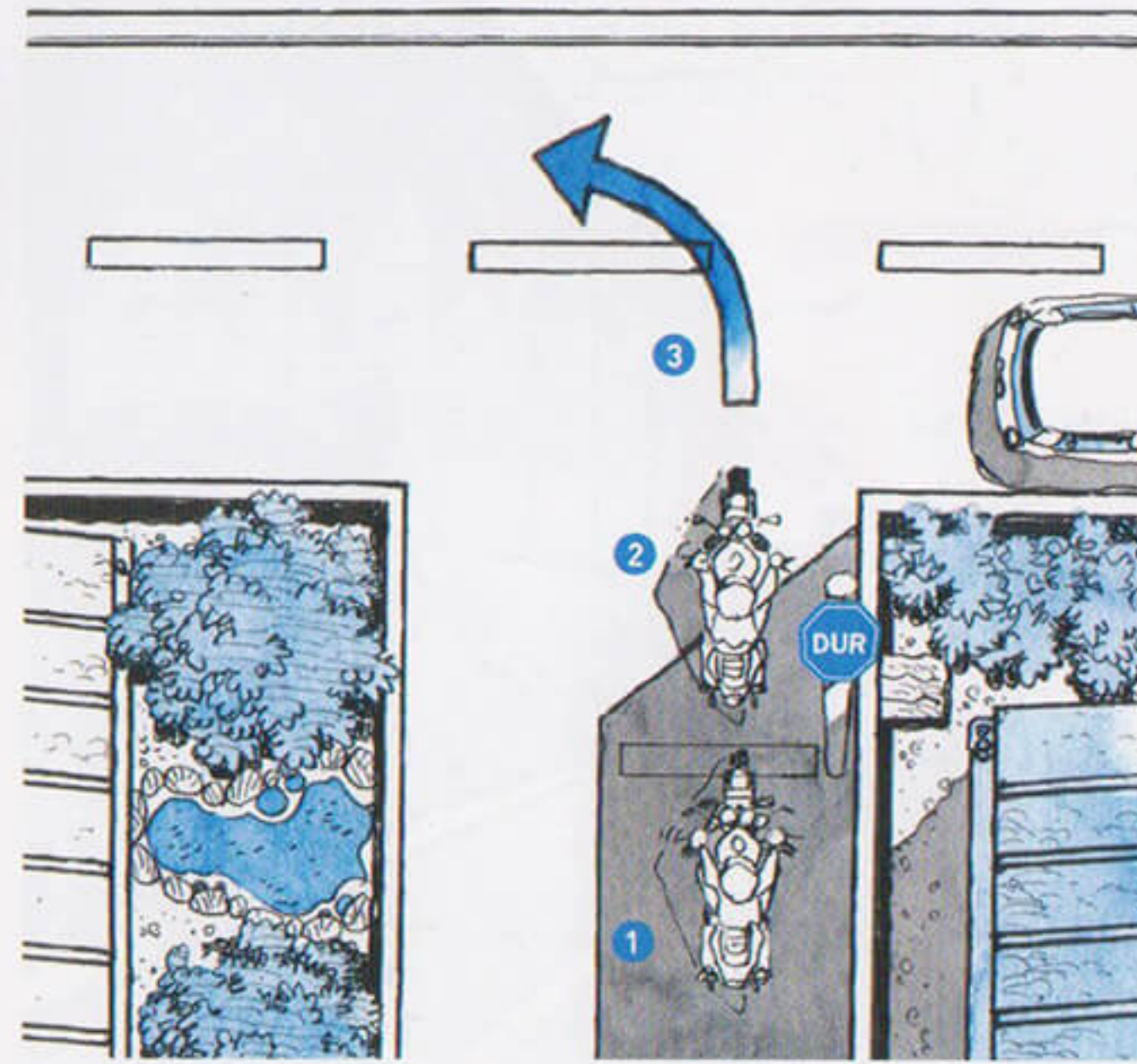
Motosiklet, birinci viteste, yan ayak üzerinde, gidonu yan ayak yönüne doğru kırmak suretiyle, motosikletin ağırlığı ve bulunan ortamdaki eğime dikkat edilerek park edilmelidir.

Eğer motosikletinizi gevşek bir zeminde park ederseniz, yan ayağın batmasını engellemek için ayaklığın altına motosiklet ağırlığının geniş bir satıha yayılabilmesi amacıyla uygun bir destek konması istenmeyen sonuçları önleyecektir.

Motosiklet yokuşta park edileceği zaman, tercihen burnu yokuş yukarı bakacak şekilde konumlandırılır. Eğer mutlaka eğim yönüne dik park edilmesi gerekiyor ise yan ayak motosikletin yokuşa göre yukarısında kalacak şekilde park edilmelidir. Böylelikle motosikletin ayağına fazla yük binmesi engellenmiş olur.

Motosikletinizi uzun süreli park etmek istediğinizde, bir aksesuar olarak da satın alabileceğiniz orta sehpa kullanılmalı, lastikte deformasyon oluşmaması için yerle temasını kesecek bir nesne (ahşap malzeme tercihtir) ile yükseltilmesi faydalı olacaktır.

Görüş açısı dar olan bir kavşağa geldiğiniz zaman mutlaka durun!



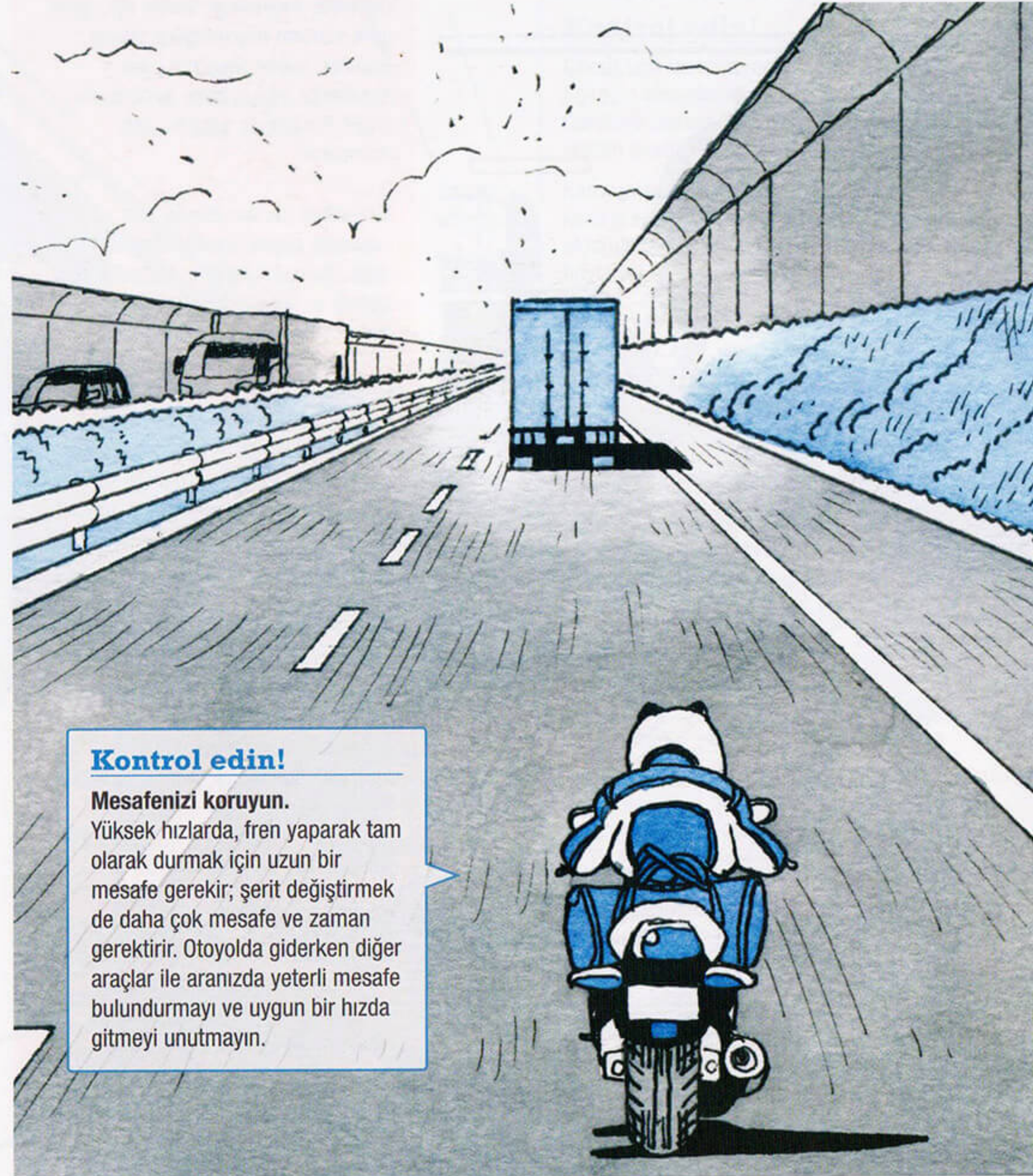
- 1 Kavşakta mutlaka “DUR” işaretinde durmaya özen gösterin.
- 2 Etrafı daha iyi görene kadar kavşağa doğru yavaşça ilerleyin. Önce sol, sonra sağ ve sonra tekrar sol tarafı kontrol edin.

Ana yollarda otomobillerin ve bisikletlerin, motosikletinizin ön tarafını görmelerine izin vermeniz, orada bulunduğunuzu anlamalarını sağlayacaktır.
- 3 Otomobiller ve bisikletler geçtikten sonra; önce sol, sonra sağ ve sonra tekrar sol tarafı kontrol edin ve güvenliyse ilerleyin.

Mesafenizi koruyun.

Otoyolda giderken, bir aracın herhangi bir tehlike ortaya çıktıktan sonra durması için daha uzun bir mesafeye ihtiyacı vardır.

Diğer araçlarla yeterli mesafeyi koruyun ve uygun bir hızda gidin.



Motosiklet

Scooter / Moped

Durma Mesafesi Hızla Birlikte Artar

Tehlikenin ilk fark edildiği anda durma mesafesi, 50 km/s hızda giderken yaklaşık 32 metre, 100 km/s hızda giderken de yaklaşık 112 metredir. Hız iki katına çıktıkça, ilk tepki mesafesi de ona uygun olarak ikiye katlanır ve fren mesafesi de dört katına çıkar. Fren mesafesi, bireysel sürüş yeteneklerine ve yol yüzey koşullarına da bağlıdır. Otoyollarda giderken diğer araçlarla aranızda yeterli mesafe bırakmayı ve uygun hızlarda gitmeyi unutmayınız.



Otoyollarda Rüzgara Dikkat Edin

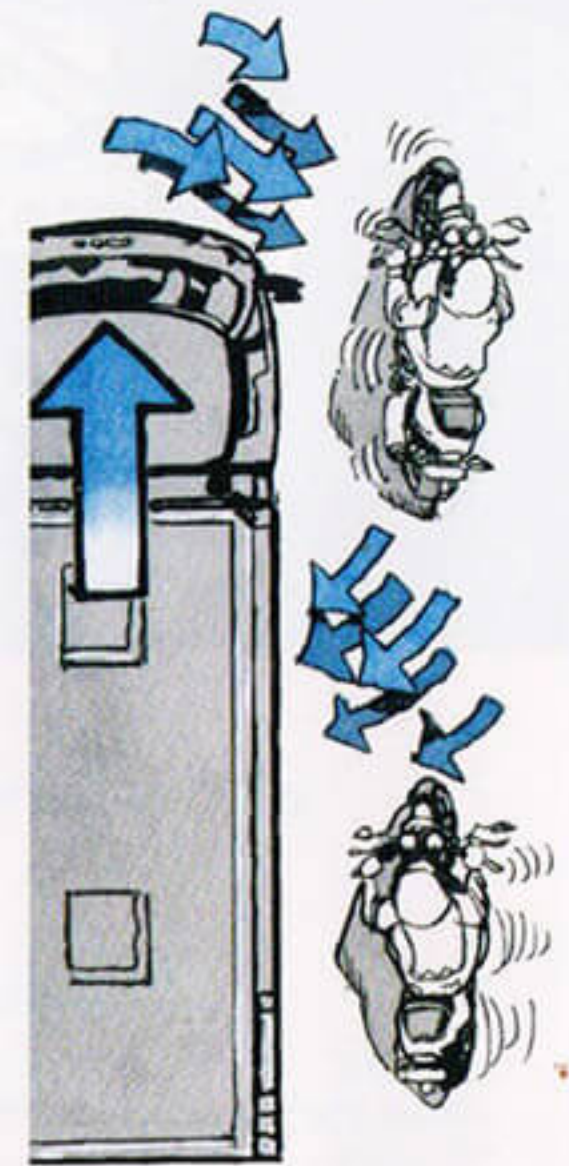
Rotanıza Doğru Esen Rüzgar için Rüzgar Tulumlarını Kontrol Edin

Rüzgar tulumları, rotaya doğru rüzgar esme olasılığı olan otoyol bölgelerinde bulunur. Rüzgar tulumları yatay konumdaysa, rüzgarın hızı saniyede 7 ila 10 metre veya daha fazla olabilir. Sürüş sırasında rotanıza doğru esen rüzgara dikkat edin.



Trafikte Sollama Sırasında Oluşan Hava Girdabına Dikkat Edin

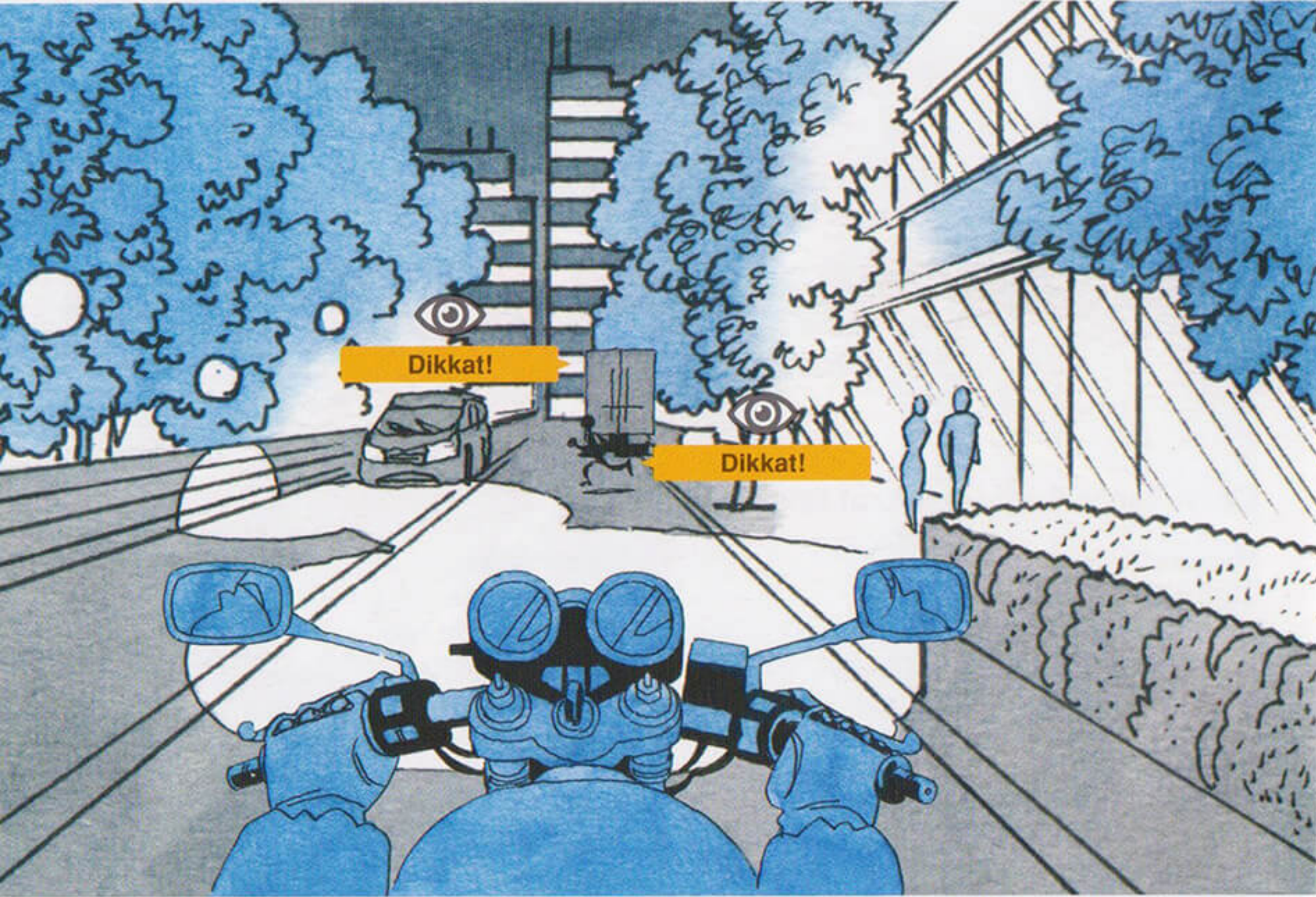
Motosikletler, otoyolda kendilerinden büyük araçlar tarafından sollandığında oluşan hava girdabı tarafından itilebilir veya çekilebilir. Büyük araçlarla aranızda mesafe bulundurmaya unutmayın.



Hızınızı düşürün.

Geceleri elde edilebilen yol bilgileri, gündüz elde edilenlerden çok daha azdır. İhtiyacınız olduğunda güvenli bir şekilde durabilmek için daha yavaş gidin. Yağmurlu havalarda yollar daha kaygan olur ve durma mesafesi uzar. Hızınızı düşürün. Görüş kayıplarını en aza indirmek için gece sürüşü ve yağışlı havalarda kaskınızın camını temiz tutmaya özen gösterin.

Geceleri Görüş Alanınız Daralır



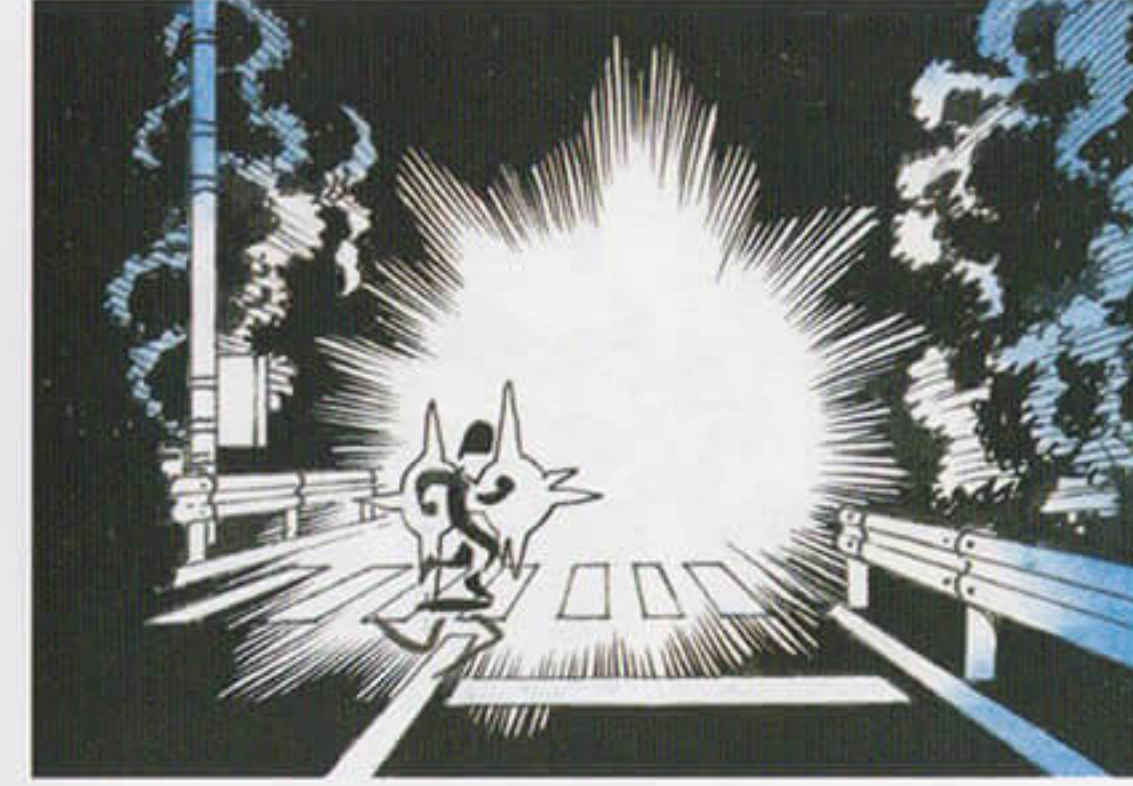
Kontrol edin!

Park edilmiş araçlara dikkat edin.

Yayaların aniden çıkmasına karşı hazırlıklı olun.

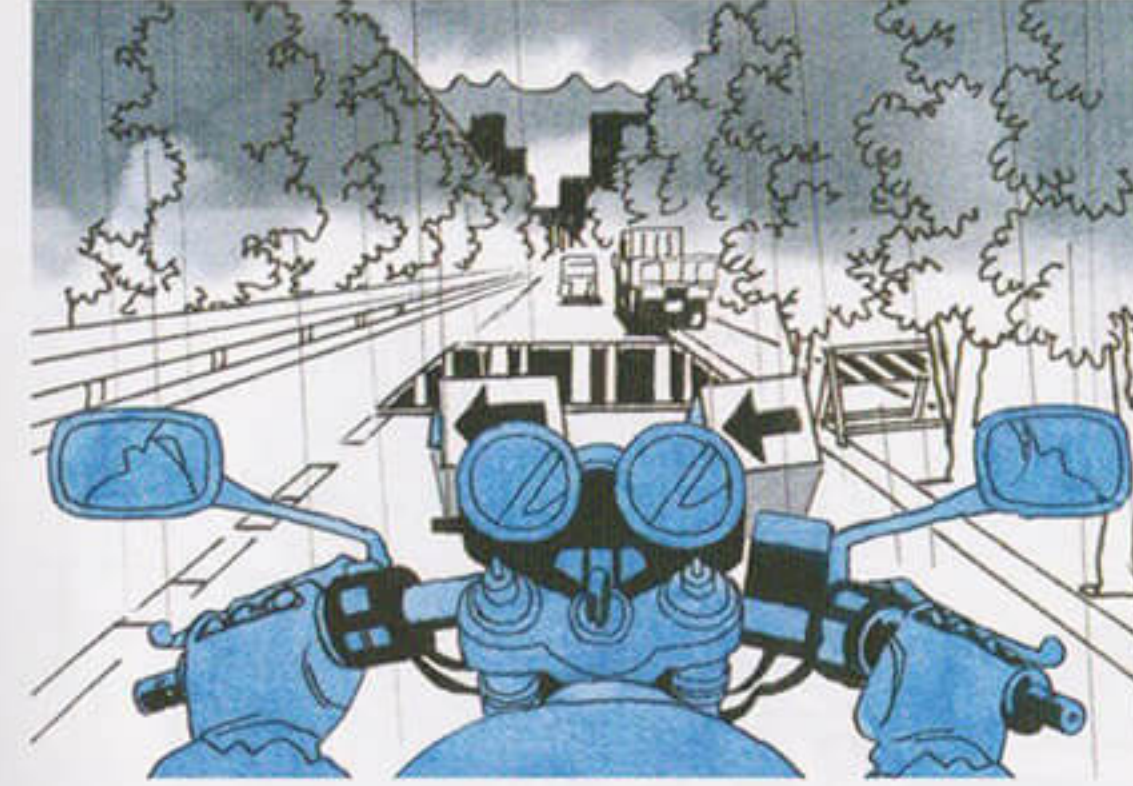
Farlarınızın aydınlatığı alanın çevresine de dikkat edin. Park halindeki araçlar sürekli bir tehlike teşkil eder. Park edilmiş bir aracı çok geç görmek kaza ile sonuçlanabilir. Yayalar için daima tetikte olun. Güvenli bir şekilde durmanızı engelleyecek bir hızda gitmeyin, önünüzü kontrol edin.

Parlamalara Dikkat Edin



Trafik lambasının olmadığı yaya geçitlerinden geçerken, yayalar ve bisikletler karşıdan gelen araçların farları nedeniyle kısa bir süreliğine görünmez olabilir. Bu duruma "parlama etkisi" denir. Bu olumsuz etkiyi en aza indirmek için yaya geçitlerinde hızınızı düşürün.

Yağmurda Dikkatli Sürün



Yağmurlu günlerde görüş alanı daralır ve ıslak yollarda durma mesafesi artar. İnşaat alanlarındaki çelik plakalar, rögar kapakları, yaya geçitlerindeki beyaz çizgiler ve demir yolu hatları özellikle kaygan olur. Mümkünse bunlardan uzak durun ya da üzerinden geçmeniz gerekiyorsa hızınızı düşürün ve motosikletinizi düz tutun. Büyük su birikintilerinden de uzak durmalısınız. Yağmurun aynı zamanda vücut sıcaklığında düşüşe neden olma gibi bir dezavantajı daha vardır. Sık sık mola verin ve dikkatli sürün.

⚠ GÜVENLİK İPUCU

Hangi Tür Sürüş Kıyafetlerinin Gece Fark Edilmesi Daha Kolaydır?

Parlak renkli sürüş kıyafetleri giymek sürücülerin fark edilmesini sağladığı için güvenliği artıran bir tedbirdir. Japonya Trafik Güvenlik Derneği'nin yaptığı deneyler, yansıtıcı kıyafetler giymenin görünürlüğü daha da artırdığını göstermiştir.

Kıyafetin Rengine Göre Ortalama Gece Görünürlük Aralığı (Far: Kısa Far)

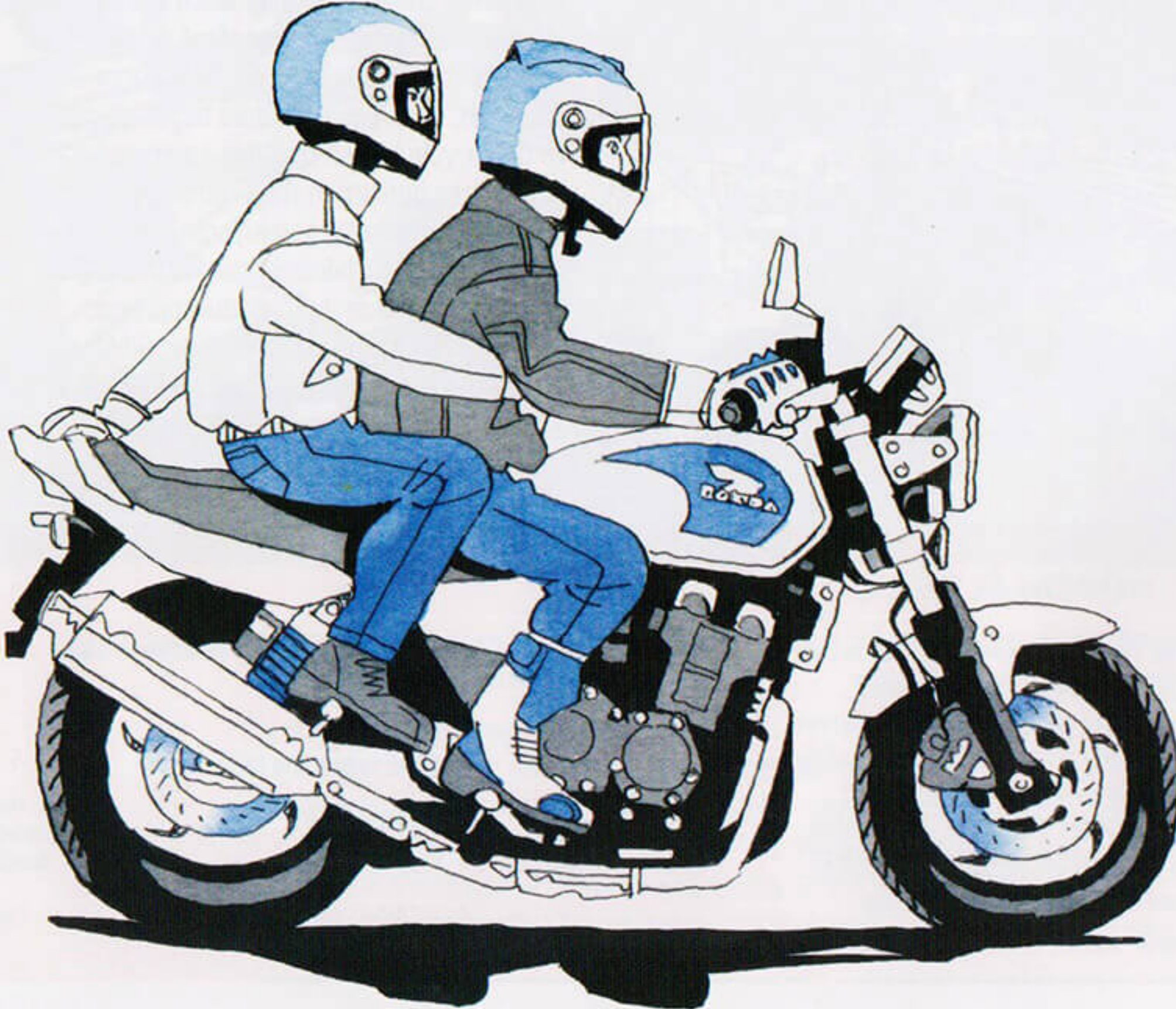
Yansıtıcı giyim	57 m veya daha fazla	Ortalama görünürlük aralığı (m)
Parlak renkli kıyafetler	Yaklaşık 38 m	
Koyu renk kıyafetler	Yaklaşık 26 m	
		0 m 80 m

Yolcu için en önemli konu sürücü ile bütünleşmesidir.

Motosiklete iki kişi bindiğinde, yolcunun hareketlerinin sürücünün motosiklet kullanımı üzerinde çok büyük bir etkisi vardır. Bu nedenle, sürücünün yolcuya sürüş pozisyonu hakkında bilgi vermesi önemlidir. Ayrıca, yolcuyu göz önünde bulundurarak onu rahatsız etmeyecek bir şekilde sürmeye de dikkat etmelidir.

Yolcu Sürüş Pozisyonu: 7 Nokta

- ① Gözler : Aynı sürücünün yaptığı gibi, seyir yönüne bakmalı.
- ② Omuzlar : Gevşek ve rahat olmalı.
- ③ Dirsekler : Gevşek olmalı ve sürücünün batin bölgesine yakın durmalı.
- ④ Eller : Bir el sürücünün karın bölgesinde, bir el arka tutamakta olmalı.
- ⑤ Bel : Sürücünden çok uzak olmadan doğal bir duruş olmalı.
- ⑥ Dizler : Sürücünün basen bölgesini hafifçe kavramalı.
- ⑦ Ayaklar : Ayak kemeri ayaklık üzerine yerleşmeli ve parmak uçları ileriye bakmalı.



Sürücüler için Tavsiyeler



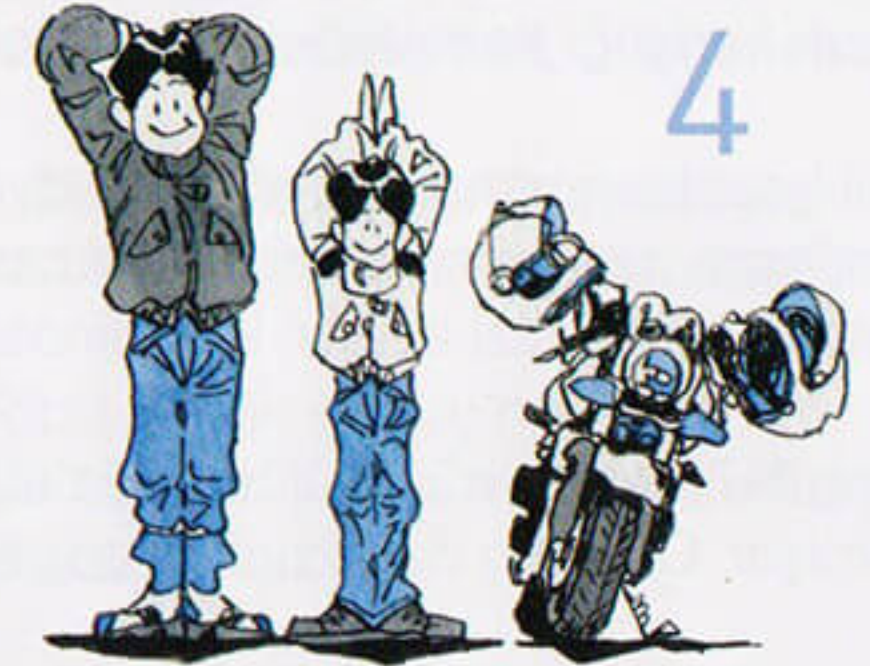
Ani hızlanma düşüşe davetiye çıkarır ve bu tarz sürüş, yolcular için en korkutucu olandır. Yolcunuzu korkutan veya tedirgin eden sürüş hareketlerinden kaçınınız.



Ani yavaşlama hem sürücünün hem de yolcuların dengesini kaybederek düşmelerine neden olabilir.



Viraja girmeden önce hızınızı azaltın. Yolcu sürücü ile aynı açıda yatar ve onunla beraber konumlanırsa denge sağlanır. Yüksek hızda viraja girmek, yolcunun tedirgin olmasına ve virajdan kaçınmak için virajın dışına yatmasına neden olabilir. Bu ise istenmeyen bir denge problemi yaşatabilir.



Mola sırasında gevşeme hareketleri yapmayı ihmal etmeyin.

Otoyollarda rüzgar tayfun gücüne bile ulaşabilir. Motosiklet seyahatinde sürücü kadar yolcu da sert rüzgardan etkilenir. Rüzgar, vücut ısını düşürür ve yolcunun direncini azaltır. Yolcunun fiziksel kondisyonunu artırmak için mola sırasında gevşeme hareketleri yapmak konsantrasyonu artırıp yorgunluk hissinin azalmasına yardımcı olacaktır.

KAZADAN KAÇINMAK ADINA ALINABİLECEK ÖNLEMLER

- Kazalarda asıl zararı veren araçtan düşmek değil, sert bir cisme çarpmak ya da motosiklet ile asfalt ya da başka bir araç gibi sert bir cisim arasında kalmaktır. Bu bilgiden alınacak mesaj ise açıktır: Kaza sırasında motosikletten olabildiğince çabuk uzaklaşılmalıdır.
- Sürüş eğitimi almak, kazayı önleyebilme olasılığını artırmaktadır.
- Yola çıktıktan sonra yapılan ilk kilometreler, özellikle de her gün motosiklet kullanmayan kişiler için en riskli süreci oluşturur.
- Genellikle motosiklet kullanırkenki risk, tecrübenin en az olduğu zamanlarda veya sürücülerin kendilerine aşırı güvendiği dönemlerde artar.
- Sürekli kaçınma manevrası antrenmanı yapmak faydalıdır, çünkü motosiklet sürücülerini kaza anında sıklıkla gidonu yanlış yöne kırmaktadır.
- Fren kabiliyetinizi geliştirecek antrenman yapmak kazaya karışma olasılığınızı azaltır.
- Tek aracın karıştığı kazalarda önemli sebeplerden biri de yüzey koşullarıdır.
- Ölümcül kazaların yarısında alkol rol oynamıştır. Alkol ve bağımlılık yapıcı madde veya dikkatinizin azalmasına sebep olacak bir ilaç kullanımı görüşünüzü zayıflatır, karar verme yeteneğinizi azaltır, koordinasyon / reaksiyon zamanını etkiler.
- Kazaların %72'sinde sürücülerin gözlerinin gözlük ya da vizör ile korunmadığı tespit edilmiştir. Dikkatin dağılmasını engellemek açısından kullanımları önemlidir.
- Gizli tehlikeleri öngörmeye çalışmak önemlidir.
- Sürati doğru ayarlamak; yani doğru yerde doğru süratle gitmek kazalardan kaçınmak adına gereklidir.



KAZA DURUMUNDA YAPILMASI GEREKENLER



Kaza Yeri Trafik Önlemleri

- Kaza yerine ulaşan ilk yardımcı, öncelikle kendisinin ve yaralının güvenliğini sağlamalıdır.
- Trafiğin akış yönüne ve hızına göre kaza yerinden önce diğer sürücülerin doğru reaksiyon vermelerini sağlayacak bir mesafeye gece ve gündüz fark edilebilen reflektif özellikli uyarıcı işaretler konmalıdır.
- Kaza yerine yaklaşan araç sürücülerini uyararak yavaşlamaları sağlanmalı ve onlardan yardım istenmelidir.

Trafik Kazası ile Karşılaşan Sürücüler

- Kazaya müdahale etmek,
- Gerekli önlemleri almak,
- Kaza yeri acil yardım haberleşmesi ve ilk yardım uygulamalarını yapmak durumundadırlar.

İlk Yardım Uygulama

- 1) Kaza geçiren motosiklet sürücüsünün kaskını başından çıkarmadan kapalı olan kaskın camı dikkatlice açılmalı, bel ve boyun aşırı çekilmemeli, bükülmemelidir.
- 2) Kazayı öncelikle 112'yi arayarak acil sağlık ekibine haber vermeli, yetkili tıbbi yardım gelinceye kadar beklenmeli, yaralının solunum yolu açık tutulmalıdır.
- 3) Yardım gelinceye kadar çevre ile ilgili tedbir almak adına; motosiklet çalışmaktaysa kontak kapatılmalı, benzin ve benzeri yanıcı maddelere karşı uyanık olunup çevredekilerin sigara içmesine engel olunmalıdır.
- 4) Vücudun görülen bir yerinde kanama varsa buraya temiz bir bez yardımıyla baskı uygulayarak kanama kontrol altına alınmalıdır.
- 5) Kişi ilk yardım ve temel yaşam desteği konusunda eğitimi varsa bildiklerini uygulamalı yoksa yaralıya dokunmamalıdır.
- 6) Bilinçli bir araç kullanıcısı olarak, kaza anında da bilinçli bir yardım sunabilmek için mutlaka ilk yardım dersleri alınmalıdır.

Honda Motosiklet Eğitim Merkezi



2005 yılında faaliyete geçen Honda Motosiklet Eğitim Merkezi bugüne kadar 11 binden fazla kişiye ulaşarak ülkemizde motosiklet eğitimi alanındaki büyük boşluğu doldurmaya çalışmaktadır.

Honda standartlarını ülkemize taşıyan Honda Motosiklet Eğitim Merkezi'nde, her seviyeden sürücüye hitap edebilecek 7 farklı eğitim programı bulunmaktadır. Motosiklet keyfini sevdikleri ile paylaşmak isteyenlere yönelik olarak sunulan yolculu sürüş eğitimi de bunlardan biridir.

Eğitim Programları

- Güvenli Sürüş 1
- Güvenli Sürüş 2
- Güvenli Sürüş 3
- Güvenli Sürüş 4
- Yolculu Sürüş
- Güvenli Sürüş 2 Hazırlık
- Güvenli Sürüş 3 Hazırlık

Eğitim Başlıkları

- Statik sürüş teknikleri
- Fren çalışmaları
- Slalom
- Offset slalom
- Dönüşler
- Farklı viraj teknikleri
- Düşük süratte denge çalışması
- Engeli zeminde sürüş
- Yokuşta duruş-kalkış
- Yokuşta manevra
- Panik fren
- Kaçınma manevrası
- Çeşitli düşük sürat denge parkurları



Katılımcılar farklı teknikleri eğitim programlarına göre bir ya da iki tam gün boyunca bol pratik yapma olanağı bularak mükemmelleştirebilmektedir.



Honda Riding Trainer

Motosiklet ile yeni tanışanların temel el ve ayak kontrollerine adapte olmalarına olanak sunan Riding Trainer'in asıl amacı, sürücülerin trafikte oluşabilecek potansiyel tehlikeleri gerçek tehlikelerle yüzleşmeden tecrübe edebilmelerine imkan vererek tehlike tahmin kabiliyetlerini geliştirmek ve bu sayede daha güvenli bir sürüş yapabilmelerini sağlamaktır.



Özel Eğitim Pisti

Honda Türkiye A.Ş.'nin Gebze'deki fabrikasında sadece motosiklet eğitimi için tasarlanmış özel eğitim pisti bulunmaktadır. 4480 m²'lik asfalt pistte ayrıca düşük süratte denge parkurları ve eğimli parkur da bulunmaktadır ve tüm gerekli güvenlik önlemleri alınmıştır.



Motosiklet

Her katılımcıya eğitim boyunca tahsis edilecek motosikletlerin güvenlik özellikleri artırılmıştır. Kullanılan motosikletler eğitim seviyesine göre belirlenmektedir.



Honda Eğitim Sistemi

45 yıllık geçmişi ile kendini tüm dünyada kanıtlamış Honda Motosiklet Eğitim Sistemi, konusunda uzman eğitmenlerce uygulanmaktadır.



Kask ve Koruyucu Ekipmanlar

Katılımcılara eğitim süresince kullanılması için kask, eldiven, dizlik, dirseklik, kask içi hijyenik başlık ve yağışlı havalarda için yağmurluk temin edilmektedir.



Farklı Eğitim Seviyeleri

Her seviyeden sürücüye yönelik 7 farklı eğitim programı bulunmaktadır.



Yiyecek ve İçecek

Öğle yemeği Honda tarafından karşılanmaktadır. Ayrıca kafemizde gün boyu içecek servisinden de faydalanabilirsiniz.



Doktor

Herhangi bir kaza durumunda ilk müdahale Honda Türkiye A.Ş. reviri tarafından gerçekleştirilir. Hastanedeki tedavi masrafları tamamen kursiyerin sorumluluğundadır.



Sertifika

Eğitimi tamamlayan tüm katılımcılara eğitim sertifikası verilmektedir.



Ulaşım

İstanbul'un merkezi noktalarından eğitim merkezimize kaldırılan servisler dönüşte de rota üzerinde arzu ettiğiniz bir noktaya sizleri bırakmaktadır.

7'den 70'e "MOTOSİKLETE DAİR" bilinçlendiriyoruz.



Çocuklara Yönelik Teorik Eğitim Programları



Üniversitelerde Gymkhana Etkinlikleri



Basında Honda Motosiklet Eğitim Merkezi

Eğitimlerle ilgili detaylı bilgiye www.safetyturkiye.com adresinden ulaşabilirsiniz. Başvurular sadece internet üzerinden yapılır, kayıt ve genel katılım şartları için www.safetyturkiye.com adresimizi ziyaret edebilirsiniz.

Varlığı toplum tarafından istenen bir marka olmak...

Geliştirdiği teknolojiler ve geleceğe yaptığı yatırımlarla Honda, faaliyet gösterdiği her alanda bugün olduğu gibi gelecekte de toplum tarafından varlığını sürdürmesi istenen bir marka olmayı hedefliyor. Honda, dünyanın ilk hava yastıklı motosikletini ve ilk ABS'li supersport modellerini üreterek güvenlik teknolojilerindeki liderliğinin altını çiziyor. İnsanlığa faydalı olması için geliştirilen dünyanın ilk insansı robotu ASIMO, Honda'nın teknolojik gururlarından biri. Hidrojenle çalışan, egzozundan zararlı gazlar yerine sadece su buharı salınan yakıt hücreli otomobil FCX Clarity ise Honda'nın doğayı korumaya olan bağlılığını gösteriyor. Yapılan araştırma ve geliştirme faaliyetleri sayesinde geliştirilen Hidrojen Ev Üretim Ünitesi, tek tekerlekli kişisel mobilite aracı, güneş enerjisiyle çalışan araçlar ve HondaJet, Honda'nın hayatımıza yaptığı katkıların birkaçını simgeliyor.

KURALLARA UYGUN KULLANIN

- Güvenli Sürüş Rehberini baştan sona okuyun.
- Aracınızı iyice tanıyın ve özelliklerini öğrenin.
- Motosiklete dinç ve zinde olarak binin.
- Alkol aldıktan sonra kesinlikle motosikletinizi kullanmayın.
- Tüm dikkatinizi yol ve trafik üzerinde toplayın.
- Diğer sürücülerin hareketlerini gözleyin.
- Öndeki aracı emniyetle durabileceğiniz mesafede takip edin.
- Standartlara uygun koruyucu malzeme; kask, eldiven, çizme ve motosiklet kıyafeti kullanın.
- Her zaman trafik kurallarına uyun, yaya ve diğer araç sürücülerine saygı gösterin.

Bu Güvenli Sürüş Rehberinin temel amacı motosiklet kullanıcılarını bilinçlendirmektir. Bu Güvenli Sürüş Rehberi içerisindeki tüm görsel ve yazılı uyarılar sadece bilgilendirme amaçlı olup, bu güvenlik önlemleri ve bilgilerin içeriği hakkında Honda Türkiye A.Ş.'nin motosiklet kullanıcılarına ve/veya üçüncü kişilere karşı yasal veya idari herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Bu güvenlik önlemlerine ve bilgilerine uyulması halinde kaza olmayacağına dair Honda Türkiye A.Ş.'nin bir beyanı veya taahhüdü yoktur.



www.honda.com.tr



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN